Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte
Telefoon 14 030
E-mail bestemmingcatharijnesingel@utrecht.nl
www.utrecht.nl/bestemmingcatharijnesingel

Wijkbericht juli 2026

Catharijnesingel vanaf 21 september 2026 afgesloten voor doorgaand autoverkeer en motoren

In april stuurden we u een wijkbericht over de voorgenomen geslotenverklaring van de Catharijnesingel. Daarbij hebben we u toegezegd u nader te informeren over het vervolg. Inmiddels is hierover meer duidelijkheid: vanaf 21 september 2026 sluiten we de Catharijnesingel tussen Stationsstraat en Spoorstraat af voor doorgaand autoverkeer en motoren. De binnenstad en alle bestemmingen blijven bereikbaar voor bewoners, ondernemers en bezoekers. Het kan wel zijn dat u hiervoor een andere route moet gebruiken.

Tot 1 januari 2027 geldt een waarschuwingsperiode voor weggebruikers. Weggebruikers die na de afsluiting toch met de auto door het afgesloten deel van de Catharijnesingel heen rijden, ontvangen een waarschuwingsbrief. Vanaf 1 januari 2027 wordt gehandhaafd en ontvangen automobilisten en motorrijders die dan in strijd met de verkeersmaatregel toch doorrijden een boete.

Het gaat niet om een 'harde' afsluiting, maar om een afsluiting met cameratoezicht. Voor een aantal doelgroepen geldt een uitzondering. Zij mogen ook na de afsluiting gebruik blijven maken van dit stuk van de Catharijnesingel. Denk hierbij aan vrachtverkeer, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten.

Wat betekent dit voor u?

We sluiten de Catharijnesingel af voor doorgaand autoverkeer tussen de Stationsstraat en de Spoorstraat. Alle woningen, winkels en parkeergarages blijven voor u als bewoners, voor ondernemers en voor uw bezoekers gewoon bereikbaar. Komt u met de auto naar de binnenstad? Dan kan uw gebruikelijke route veranderen. U kunt niet langer via de Catharijnesingel van noord naar zuid of van zuid naar noord doorrijden. De binnenstad blijft bereikbaar, maar afhankelijk van uw bestemming rijdt u via de zijde van de stad die daar het dichtst bij ligt. Vanaf de snelweg wijzen borden en parkeerinformatie u de juiste route. Parkeergarage P5 blijft bereikbaar van beide zijden. De overige parkeergarages van één zijde.

Afbeelding 1 geslotenverklaring voor doorgaand auto- en motorverkeer tussen de Spoor- en Stationsstraat

Uitzonderingen

Bepaalde doelgroepen zoals fietsers en vrachtverkeer mogen zonder ontheffing langs de afsluiting rijden. Daarnaast is er een kleine groep bewoners die, onder bepaalde voorwaarden, een ontheffing kan aanvragen. Dat geldt ook voor huisartsen, verloskundigen en thuiszorgmedewerkers die regelmatig in de buurt moeten zijn. Voor de volledigheid sommen we hieronder op om welke uitzonderingen het gaat.

De volgende verkeersdeelnemers mogen door de wegafsluiting:

- fietsers (ook e-bikes en speedpedelecs)
- voetgangers
- brom- en snorfietsers
- nood- en hulpdiensten
- openbaar vervoer
- taxi's met Utrechts Taxikeurmerk
- touringcars
- vrachtwagens en lichte bedrijfsauto's (voertuigcategorieën N1, N2 en N3)
- ontheffinghouders

Bewoners

Een kleine groep bewoners kan een ontheffing aanvragen. Met deze ontheffing mogen ze wel door het afgesloten deel blijven rijden. Het gaat om bewoners die direct aan het afgesloten deel wonen, op de volgende woonadressen:

- Gildeveste (3511EA/EB)
- Radboudveste (3511EE/EG/EH/EJ)
- Moreelsepark (3511EP)

Deze bewoners ontvangen uiterlijk in augustus een aparte brief. Hierin staat aan welke voorwaarden u moet voldoen om in aanmerking te komen voor een ontheffing, en hoe u deze kunt aanvragen. Meer informatie vindt u op de projectwebsite: www.utrecht.nl/bestemmingcatharijnesingel

Huisartsen, verloskundigen en thuiszorgmedewerkers

Ook huisartsen en verloskundigen die regelmatig van de Catharijnesingel gebruik maken om bij hun cliënten te komen, kunnen een ontheffing aanvragen. Dit geldt ook voor thuiszorgmedewerkers met cliënten op de genoemde adressen in de Gildeveste, Radboudveste en Moreelsepark. Mantelzorgers komen niet in aanmerking voor een ontheffing.

Waarom doen we dit?

Wij doen dit om de verkeersdruk op de binnenstad te beperken en te blijven zorgen voor een leefbare binnenstad. Ook zorgen we hiermee voor vermindering van doorgaand verkeer in andere delen van de (binnen)stad, bijvoorbeeld de Amsterdamsestraatweg.

Hoe zijn we tot dit besluit gekomen?

Deze maatregel komt voort uit het Mobiliteitsplan 2040. Om de maatregel te kunnen invoeren, heeft de gemeente in november 2024 een verkeersbesluit gepubliceerd.

Tegen dit verkeersbesluit zijn door verschillende partijen bezwaren ingediend. Tijdens de behandeling van deze bezwaren bleek dat aanvullend onderzoek nodig was. Daarom heeft de gemeente een extra verkeerskundig en economisch onderzoek laten uitvoeren.

De resultaten van deze onderzoeken gaven het college geen aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen. Een aantal bezwaarmakers was het daar niet mee eens en heeft beroep ingesteld bij de rechter. De inhoudelijke behandeling van deze beroepen is naar verwachting in 2027.

Daarnaast hebben de bezwaarmakers de rechter gevraagd om de invoering van de maatregel uit te stellen totdat er een uitspraak is gedaan. De rechter heeft dit verzoek afgewezen. Op 1 juli 2026 heeft de rechter bepaald dat de gemeente de maatregel mag invoeren en niet hoeft te wachten op de behandeling van de beroepen in 2027.

Op verzoek van de gemeenteraad hebben we ook onderzocht of mensen met een fysieke beperking, die afhankelijk zijn van de auto, in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing. Op dit moment blijkt dat nog niet mogelijk. We streven ernaar dit wel mogelijk te maken. In de tweede helft van 2026 onderzoeken we daarom verder of er alsnog mogelijkheden zijn om deze groep een ontheffing te verlenen.

Inloopspreekuren

Heeft u vragen over het afsluiten van de Catharijnesingel voor doorgaand verkeer? Of over de ontheffingen? Kom dan naar één van de inloopspreekuren op het Stadskantoor. We organiseren deze op:

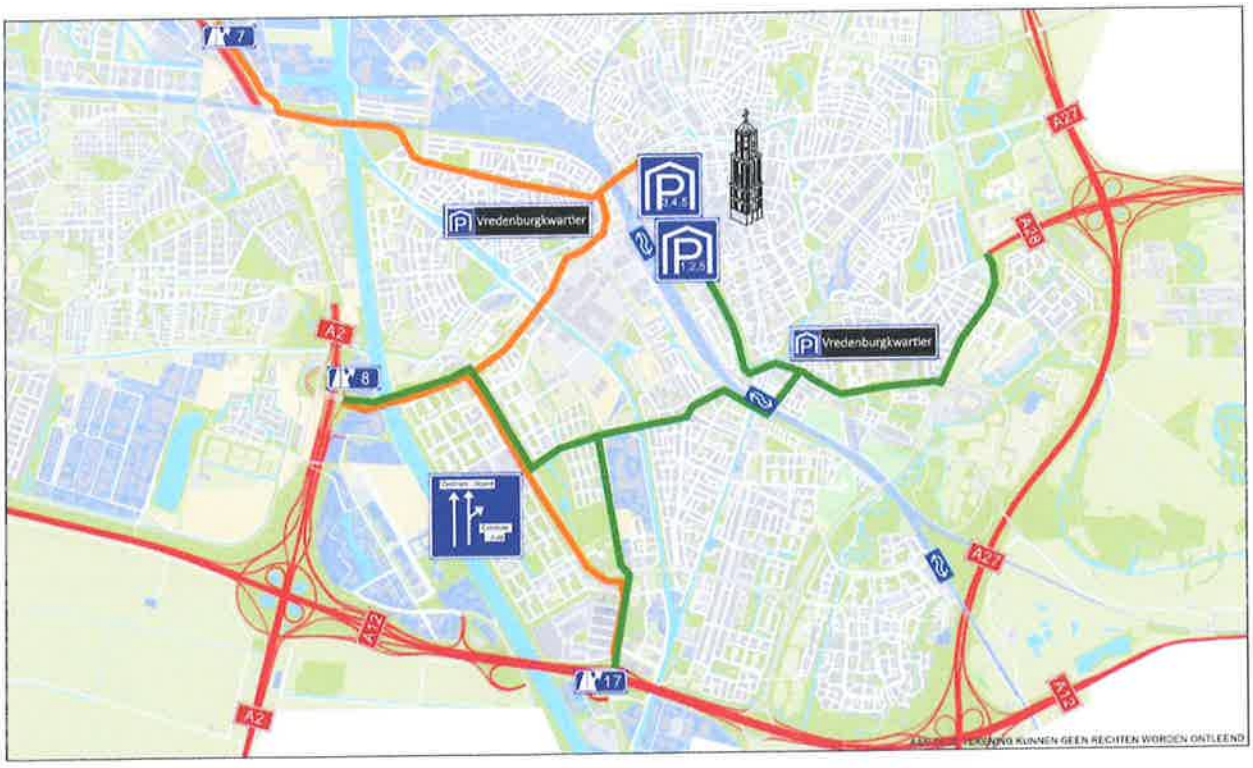
- Woensdag 26 augustus van 12-13u
- Woensdag 2 september van 17-18u
- Donderdag 3 september van 17-18u

U hoeft zich hiervoor niet aan te melden, en kunt zich bij binnenkomst gewoon melden bij de receptie op het Stadskantoor.

Meer informatie

Ga voor meer informatie naar www.utrecht.nl/bestemmingcatharijnesingel.
Heeft u vragen over het afsluiten van de Catharijnesingel voor doorgaand autoverkeer? Stuur deze dan naar bestemmingcatharijnesingel@utrecht.nl

Heeft u andere vragen over uw wijk? Bel dan naar 14 030 of mail naar binnenstad@utrecht.nl



Afbeelding 2: aanbevolen autoroutes richting centrum

Verspreidingsgebied Wijkbericht:
Tussen spoor, Daalsetunnel, Paardenveld/
Nieuwekade, Oudegracht, Lange Viestraat, Lange Elisabethstraat, Mariastraat/Springweg, en Westerkade (incl genoemde straten)